

Дизельный привод

Самовсасывающий центробежный насос

с автоматическим запуском

Модель T6A60S-F4L

Типоразмер 6" x 6"

**Super
T SERIES**



Полный напор М	Производительность при максимальной частоте вращения м3/ч			
42	93	93	93	93
37	166	170	170	170
30	170	238	266	266
24	173	241	293	334
18	175	243	295	341
12	177	245	298	343
Высота всасывания, м	7,6	6,1	4,6	3,1



СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

Типоразмер: 6" x 6" NPT (152 мм x 152 мм) - Всас x напор.

Корпус: Чугун №30. Макс. давление 675кПа *

Двухлопастное рабочее колесо открытого типа: Ковкий чугун
№ 65-45-12. Пропускает механические примеси до 76,2 мм.

Вал рабочего колеса: Нерж.сталь No. 17-4 PH.

Сменная прокладка износа: Углеродистая сталь №1015

Съемный люк для прочистки насосной части: Серый чугун №30, 23 кг.

Обратный клапан: Неопрен, сталь

Гнездо уплотнения: Чугун No. 30.

Втулки вала: Литая сталь №. 4130.

Уплотнение: Картриджное механическое, плавающее,
с самоцентрировкой. Подвижная и неподвижная части - карбид
кремния. Корпус - нерж. сталь 316. Флуорокарбоновые эластомеры
(DuPont Viton или аналог). Пружина- нерж. сталь No. 18.
Макс. температура жидкости 71°C.*

Радиальный подшипник: Шариковый одинарный

Осевой подшипник: Шариковый двойной

Масло для смазки подшипников и уплотнений: SAE No. 30

Фланцы: Чугун No. 20.

Всасывающий патрубок: Чугун No. 30.

Прокладки: Buna-N (Нитрил), PTFE, пробка, резина.

Кольцевые уплотнения: Buna-N (Нитрил).

Рама: Листовая сталь.

Предохранительный клапан: медь.

Визуальный контроль уровня и состояния масла в камерах
подшипников и уплотнений.

Стандартное оснащение: Отвод 90° на напорном патрубке. Фильтр.

Система контроля уровня жидкости (микрореле) с кабелем 15 м (По запросу возможны двухпоплачковая система и кабель другой длины).

Доп. оборудование: Аккумулятор. Шасси (до 90 км/ч) с пневмо-
колесами 225/75R15. Система контроля уровня с датчиком давления.

Трейлер с электро- или гидравлической тормозной системой и габарит-
ными огнями

*Просьба связаться с производителем, если область применения
требует давления или температуры выше указанных.



Запрещено использование во взрывоопасной атмосфере
и перекачивание летучих легковоспламеняющихся жидкостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель: Deutz F4L

Тип: Четырехцилиндровый четырехтактный с
воздушным охлаждением, дизельный.

Рабочий объем: 4,3 л.

Управление: Механическое.

Система смазки: Принудительная циркуляция.

Очистка воздуха: Масляная ванна

Масляный картер: 12 л - полный объем;
13 л - замена масла.

Топливный бак: 333 л

Время непрерывной работы: 32,3 ч.

Стартер: электрический 12.

Стандартное оснащение: Отключение при высокой
температуре масла, низком давлении, повреждении привода,
неудачном запуске..

Датчик уровня топлива. Акселератор. Приборная
доска с датчиками температуры и давления, ампер-
метром, счетчиком часов наработки, тахометром.
Переключатель ручной/автомат, глушитель.

ЗАЯВЛЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:

68л/с (50 кВт) при 2300 об/мин.

Динамическая мощность: 76,2л/с (56 кВт) при 2500 об/мин.



ООО "КОМПАНИЯ ЭКОТЕХНИКА"
620062 Екатеринбург Проспект Ленина 68 офис 21
тел./факс (343) 216 82 16 • 216 82 14
ecotech@utn.ru • www.ecotechnika.ru

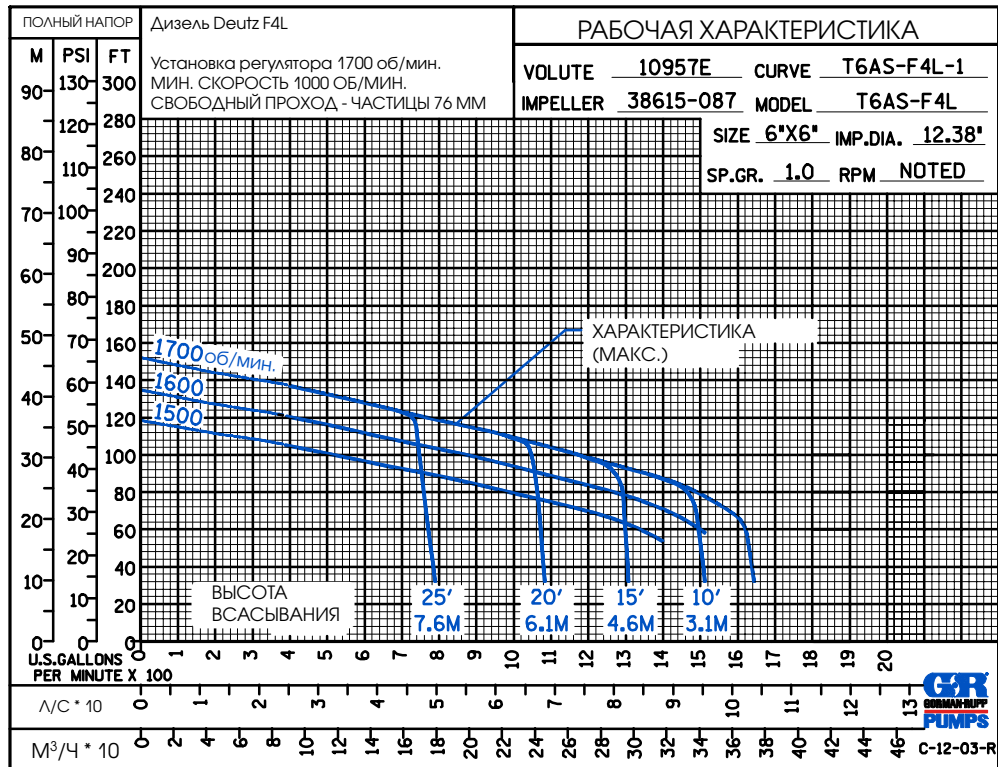
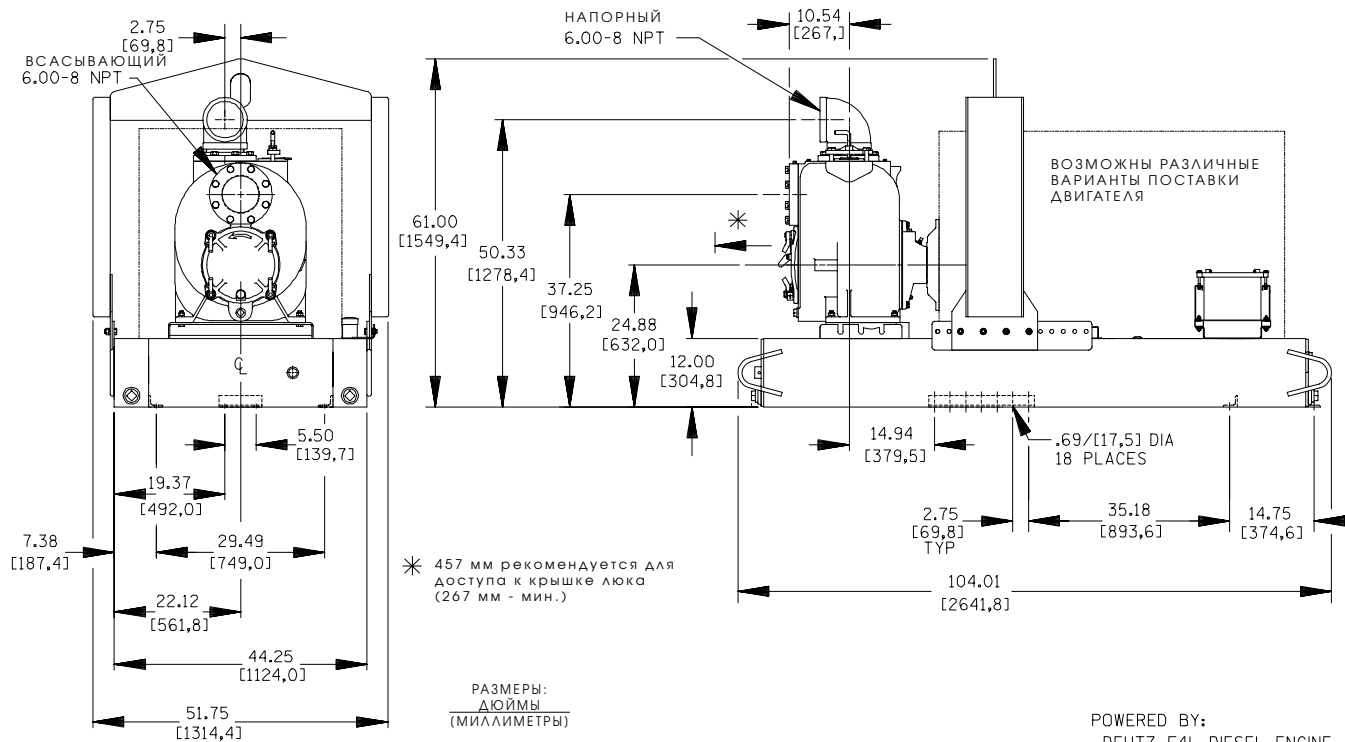


СЕКЦИЯ 45, СТР. 1590

ВЕС НЕТТО:
ВЕС БРУТТО:
ОБЪЕМ :

 $7,7 \text{ M}^3$

1617 K Γ



ООО "КОМПАНИЯ ЭКОТЕХНИКА"
620062 Екатеринбург Проспект Ленина 68 офис 21
тел./факс (343) 216 82 16 • 216 82 14
ecotech@utn.ru • www.ecotechnika.ru

